

**Další technické podmínky**

**Stavba: II/132 Počátky - most ev.č. 132-005**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 132-005 u města Počátky, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most v km 17,154 převádí silnici II/132 přes výtok z přiléhajícího rybníka Nůzov do Počáteckého potoka.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající most tvoří opěry a klenba z lomového kamene. Mostní křídla a poprsní zídky jsou z lomového kamene, navazující kolmé opěrné zdi jsou z části z lomového kamene, horní část z monolitického betonu. Stávající klenba bude zachována a sanována. Nad klenbou se vybuduje nová nosná konstrukce, monolitický železobetonový rám s monolitickými křídly. Založení mostu je hlubinné na mikropilotech. Součástí stavby je i úprava části komunikace II/132 v délce 50 m. V prostoru stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

**Členění stavby**

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

SO 181 DIO

SO 201 Most ev.č. 132-005

**SO 010 Vedlejší a ostatní náklady**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, aktualizace povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, zařízení staveniště. Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

**SO 181 DIO**

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdná trasa bude vedena po III/13215 přes Polesí, na silnici II/639 do Horní Cerekve, dále po II/132 do obce Horní Ves, Léskovice. Délka objízdné trasy je 19 km. Doprava VLOD bude vedena přes ulici Lázeňská, dále po III/13418 k Areálu Agrodružstva Počátky, dále po místní komunikaci na II/132. Délka objízdné trasy je 2,5 km.

**SO 201 Most 132-005**

Stávající most tvoří opěry a klenba z lomového kamene. Klenba má rozpětí cca 3,5 m, vzepětí 1,5 m, mocnost klenby je cca 500 mm. Mostní římsa je kamenných kvádrů, z části betonová monolitická. Mostní křídla a poprsní zídky jsou z lomového kamene, navazující kolmé opěrné zdi jsou z části z lomového kamene, horní část z monolitického betonu.

Stávající klenba bude zachována a sanována. Bude odrytý rub klenby, provedená izolace NAIP. Nad klenbou se vybuduje nová NK mostu. Prostor mezi klenbou a novým mostem bude vyplněný expandovaným polystyrénem. Novou nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový rám s monolitickými křídly. Založení mostu je hlubinné na mikropilotech. Po obou stranách NK a křídlech bude monolitická římsa, na návodní straně šířky 2,2 m s obslužným chodníkem, na povoní straně šířky 0,8 m. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, na druhé straně silniční svodidlo a zábradlí. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku. Terén a koryto zůstane stávající. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku.

**Konstrukce vozovky na mostě:**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečutí vrstvu		5 mm

**Konstrukce vozovky:**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkostr	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
- Štěrkostr	ŠD <sub>A</sub>	200 mm

Délka přemostění	6,0 m
Délka mostu	15,15 m
Šířka mostu	10,5 m
Volná šířka mostu	7,5 m

**Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Související stavba**

Stavbu je nutné koordinovat s akcí „Rybník Nůzov – kompletní rekonstrukce a odbahnění“. Předpokládá se výstavba obou staveb v době jedné uzavírky. Při provádění překopu v místě výpustě bude přístup k mostu pouze z jedné strany. Přílohou se přikládá podrobná situace.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák, Na Návsí 18, 620 00 Brno, IČO 88134253, zpracování dokončeno 07/2020.